



Professional Elevator Contractor



CÔNG TY TNHH TM DV & SX THANG MÁY THỊNH PHÁT

Địa chỉ: Số 69 Đường C18, Phường 12, Quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh

Văn Phòng: 122/2B Bùi Tư Toàn, Phường An Lạc, Quận Bình Tân, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: 08 9854 4279

Mã số thuế: 0313922891

www.thinhphatelevator.com

THƯ NGỎ

THỊNH PHÁT: Đối tác tin cậy của mọi công trình

Lời đầu tiên, Công ty TNHH Thang Máy Thịnh Phát xin gửi lời chúc sức khỏe và lời chào trân trọng nhất đến Quý khách hàng, chúc Quý khách hàng ngày càng phát triển và thành công !

Công ty chúng tôi cũng xin gửi lời cảm ơn chân thành nhất tới những khách hàng đã và đang cho phép chúng tôi trở thành người bạn đồng hành cũng như đã dành sự tín nhiệm và ủng hộ tới sản phẩm, dịch vụ mà chúng tôi cung cấp.

Kính thưa Quý khách hàng, Công ty TNHH Thang máy Thịnh Phát với đội ngũ kỹ sư chuyên nghiệp lành nghề và giàu kinh nghiệm, có kiến thức chuyên sâu và có tâm với nghề sẽ đem lại cho khách hàng sản phẩm và dịch vụ với chất lượng tốt nhất, an toàn nhất với giá cả cạnh tranh.

Chúng tôi nỗ lực hết mình để mang đến cho khách hàng các sản phẩm chất lượng cao và an toàn tuyệt đối. Điều này có được từ chính đội ngũ nhân viên bán hàng, kỹ thuật viên giỏi, cung cấp cho khách hàng các giải pháp tối ưu để giải quyết các vấn đề, có đạo đức kinh doanh, thực hiện đúng các cam kết trong sản xuất, lắp đặt, bảo hành, bảo trì và quan trọng hơn cả là sự quan tâm chăm sóc chu đáo đến từng khách hàng trước, trong và sau bán hàng.

Mục tiêu của Công ty TNHH Thang máy Thịnh Phát là đáp ứng một cách đầy đủ nhất những nhu cầu của khách hàng bằng cách cung cấp các thiết bị thang máy với các tính năng kỹ thuật ưu việt, an toàn và kinh tế.

Lĩnh vực hoạt động của chúng tôi bao gồm:

- Tư vấn, thiết kế, sản xuất và lắp đặt các loại thang máy dân dụng, công nghiệp và chuyên dụng.
 - Bảo trì- sửa chữa và nâng cấp các loại thang máy.
 - Các dịch vụ về kiểm tra và kiểm định an toàn thang máy.
- Với trang thiết bị đầy đủ, hiện đại, vật tư thay thế có sẵn, chúng tôi luôn khắc phục mọi sự cố một cách nhanh chóng, kịp thời. Đặc biệt trong lĩnh vực bảo trì, sửa chữa khẩn cấp, chúng tôi sẵn sàng phục vụ 24/7 nhằm đáp ứng một cách an toàn và hiệu quả nhất.

Xin trân trọng cảm ơn.



1

Đạt tiêu chuẩn toàn cầu về tính năng an toàn.

THỊNH PHÁT ELEVATOR dẫn đầu trong việc tiếp thu công nghệ tiên tiến của thế giới, ứng dụng các tiêu chuẩn gắt gao của ngành thang máy, sử dụng máy kéo & tủ điều khiển đồng bộ.

2

Kiểu dáng trang nhã, tiện nghi hoàn hảo

Xây dựng hình ảnh thương hiệu gắn liền với việc ứng dụng công nghệ vượt trội và cải tiến mẫu mã.

THỊNH PHÁT ELEVATOR đã chinh phục Khách hàng thông qua ý tưởng thiết kế cabin độc đáo, sử dụng chất liệu cao cấp nhất (không bị ô xi hóa, an toàn,... vững bền với môi trường). Sự tỉ mỉ trau chuốt đến từng chi tiết, liên tục làm phong phú các loại chất liệu có tính ứng dụng, thẩm mỹ và sáng tạo. Tất cả không nằm ngoài mục đích tạo ra các sản phẩm thang máy hòa hợp với kiến trúc đương đại, đáp ứng nhu cầu thẩm mỹ ngày càng cao của Khách hàng.

3

Rất kinh tế

Tận dụng không gian hiệu quả nhờ ứng dụng thang máy không phòng máy và thang máy có phòng máy nhỏ.

Tiêu hao năng lượng thấp, tiết kiệm hơn 60% năng lượng điện.

Chi phí bảo dưỡng thấp.

4

Dịch vụ vượt trội

Bảo trì 24/7, chúng tôi luôn có mặt khi bạn cần!

Luôn có các thiết bị, phụ tùng, vật tư thay thế để đảm bảo thang máy được vận hành 24/24.

Tổng đài phục vụ bảo trì, sửa chữa áp dụng trên toàn quốc 08 9854 4279

Dịch vụ chăm sóc khách hàng:

Thông qua tổng đài kết nối tự động để thống kê chính xác số lượng cuộc gọi sửa thang của Khách hàng nhằm đáp ứng cuộc gọi của bạn nhanh nhất.

Giải quyết thỏa đáng mọi thắc mắc của Khách hàng, mang lại sự yên tâm cho Đối tác.



THANG MÁY TẢI KHÁCH



TP - 01



TP - 03



TP - 02



TP - 04



TP - 05



TP - 07

THANG MÁY TẢI KHÁCH



TP - 06



TP - 08

Hình ảnh và màu sắc có thể khác so với thực tế

THANG MÁY QUAN SÁT



OB - 01



OB - 02



OB - 03



OB - 04

THANG MÁY TẢI GIƯỜNG BỆNH



BL - 01



BL - 02

THANG MÁY TẢI HÀNG



FL - 01



FL - 02



FL - 03

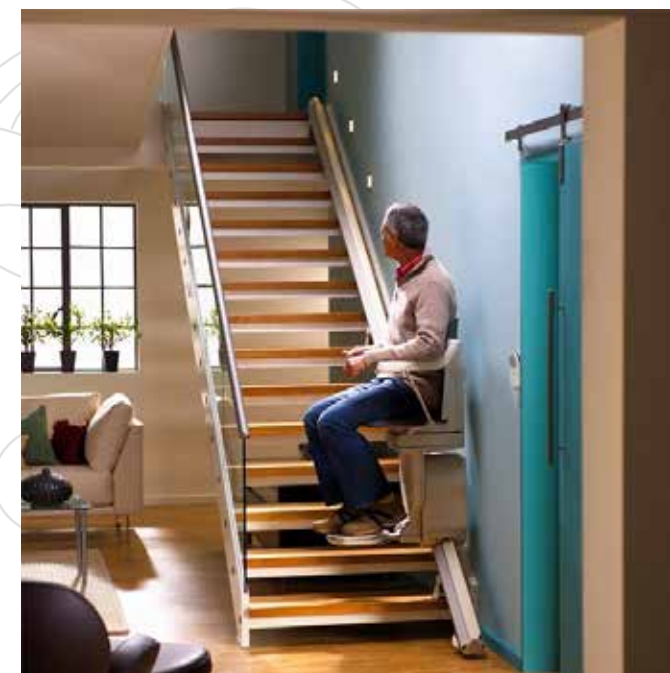
THANG MÁY TẢI XE HƠI



THANG MÁY TẢI THỰC PHẨM-DUMWAITER



THANG MÁY DÀNH CHO NGƯỜI GIÀ, NGƯỜI KHUYẾT TẬT



LINH KIỆN, THIẾT BỊ THANG MÁY



MITSUBISHI - MADE IN THAILAND



FUJI - MADE IN KOREA



MONTANARI GEAR MOTOR - MADE IN ITALY



MOTANARI GEARLESS - MADE IN ITALY



SICOR GEAR MOTOR - MADE IN ITALY



SICOR GEAR MOTOR - MADE IN ITALY

HỆ THỐNG BIẾN TẦN - HỆ THỐNG LẬP TRÌNH PLC



BIẾN TẦN FUJI - MADE IN JAPAN



PLC MITSUBISHI – MADE IN JAPAN

TỦ ĐIỀU KHIỂN TÍCH HỢP VI XỬ LÝ



HỆ THỐNG TRẦN THANG MÁY



CL - 01



CL - 02



CL - 03



CL - 04



CL - 05



CL - 06



CL - 07



CL - 08



CL - 09



CL - 10



CL - 11



CL - 12

BUTTON CARBIN VÀ BUTTON TẦNG



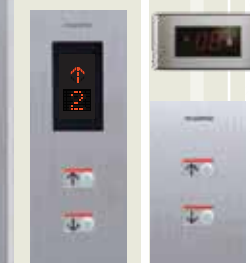
COP - 01



LOP - 01 LOP - 01A



COP - 02



LOP - 02 LOP - 02A



COP - 03



LOP - 03 LOP - 03A

MẪU THIẾT KẾ CÁCH CỬA TÀNG



LD - 01



LD - 02



LD - 03



LD - 04

HỆ THỐNG CỬA THANG MÁY



LD - 05



LD - 06



LD - 07



LD - 08

MẪU KIỂU MỞ CỬA



2 Cánh mở trung tâm



2 Cánh mở lùa 1 phía



3 Cánh mở lùa 1 phía

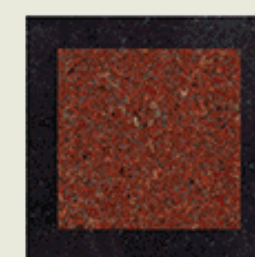


4 Cánh mở trung tâm

SÀN CARBIN - TAY Vịn



F-01



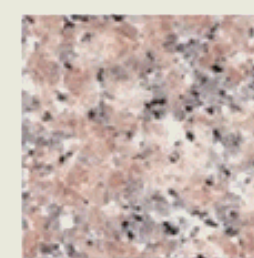
F-02



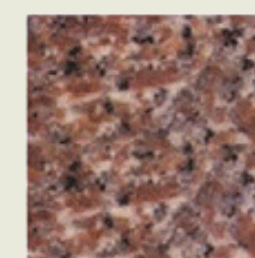
F-03



F-04



F-05



F-06



F-07



F-08



F-09



F-10



F-11



F-12



HR - 01



HR - 02



HR - 03



HR - 04



HR - 05



HR - 06

CÁC CHỨC NĂNG TIÊU CHUẨN

•Bảo vệ mất pha, ngược pha:

Khi nguồn điện bị ngược pha hoặc mất pha, thông thường thì thang máy sẽ hoạt động bình thường và tự động chuyển sang chạy chế độ cứu hộ tự động (khi bị mất pha).

•Bảo vệ quá dòng:

Khi dòng điện vượt quá định mức cho phép, hệ thống sẽ phát hiện, dừng thang kịp thời và báo lỗi.

•Đèn chiếu sáng khẩn cấp:

Khi mất điện đột xuất, hệ thống chiếu sáng khẩn cấp trong cabin sẽ tự động bật sáng ngay lập tức giúp cho hành khách di chuyển thuận tiện và an toàn.

•Tự động tắt quạt thông gió trong cabin:

Quạt thông gió trong cabin sẽ tự động tắt sau 3 phút khi thang máy ngưng hoạt động, để tiết kiệm điện năng và kéo dài tuổi thọ của quạt.

•Chức năng thoát hiểm khi tòa nhà xảy ra hỏa hoạn:

Hệ thống điều khiển thang máy được thiết kế để nối kết với thiết bị báo cháy của tòa nhà, khi thiết bị này tác động, thang máy sẽ lập tức đến một tầng mặc định để hành khách thoát ra ngoài. Nếu tòa nhà không có trang bị hệ thống báo cháy tự động để nối kết, thì một thiết bị khác bán tự động kèm theo gọi là "Fire man switch" đặt phía trên cửa tầng chính sẽ thực hiện nhiệm vụ nói trên.

•Tự động về tầng chỉ định trước (Cài đặt theo yêu cầu khách hàng):

Nếu sau một thời gian nhất định mà không có cuộc gọi nào, thang sẽ trở về tầng được chỉ định trước và vẫn đóng cửa.

•Điện đàm nội bộ và chuông báo động (intercom & E. bell):

Hệ thống điện đàm nội bộ dùng để liên lạc giữa hành khách trong cabin và bộ phận thường trực. Chuông báo động dành cho hành khách trong cabin khi cần giúp đỡ. Các hệ thống trên hoạt động bằng nguồn điện độc lập, không phụ thuộc vào nguồn điện chung của tòa nhà.

•Thiết bị bảo vệ cửa:

Hệ thống màn tia hồng ngoại đan khít nhau để phát hiện vật cản trước và trong quá trình đóng cửa. Đồng thời hệ thống cảm biến lực đóng cửa để dự phòng, khi lực cản quá 15 kg thì cửa sẽ mở trở lại.

•Hệ thống báo quá tải:

Khi tải trọng trong cabin vượt quá quy định, tín hiệu âm thanh sẽ phát ra liên tục; đèn báo quá tải trong cabin bật sáng, đồng thời cửa thang sẽ không đóng, thang sẽ không hoạt động.

•Bảo vệ vượt tốc:

Chức năng này kiểm soát vận tốc cabin không vượt qua giới hạn cho phép, để bảo đảm an toàn cho hành khách.

•Chức năng hủy bỏ lệnh gọi nhằm (car call cancel) (Cài đặt theo yêu cầu khách hàng):

Khi ấn nhầm nút chọn tầng trong cabin, có thể hủy bỏ và chọn lại một cách dễ dàng để tránh lãng phí thời gian và điện năng.

•Tiếp tục hoạt động khi kẹt nút nhấn:

Khi nút nhấn tầng bị kẹt, thang máy không thể đóng cửa vì vậy thang không hoạt động. Nhờ chức năng "thông minh" này, thang máy tự động cô lập nút bị kẹt và tiếp tục phục vụ các tầng khác. Cũng tương tự khi nút chọn tầng trong cabin bị kẹt, thang sẽ tự động cô lập nút bị kẹt thay vì dừng tầng tương ứng trong mỗi hành trình.

Trường hợp giữ cửa bằng cách ấn và giữ nút gọi tầng. Nếu quá 1 phút mà không có người ra vào cabin thì hệ thống sẽ hiểu là kẹt nút.

•Tiếp tục hoạt động khi kẹt cửa tầng:

Khi cửa tại một tầng nào đó bị kẹt không mở được, thang máy sẽ di chuyển đến tầng kế tiếp và mở cửa một cách bình thường. Nếu hiện tượng kẹt cửa vẫn tồn tại đến lần thứ sáu, thang máy sẽ báo lỗi.

•Tự động điều chỉnh thời gian giữ cửa ở trạng thái mở:

Trạng thái cửa mở khi không có tín hiệu gọi thang là 10 giây. Khi có tín hiệu gọi thang thì trạng thái mở cửa nói trên tự động điều chỉnh còn 5 giây nhằm giảm tối đa thời gian chờ của hành khách.

•Bảo vệ giới hạn cuối:

Công tắc giới hạn cuối, công tắc giới hạn chiều, công tắc giảm tốc là các thiết bị an toàn để bảo vệ thang và hành khách.

•Chức năng đóng cửa lập lại:

Cửa thang máy có thể đóng không hoàn toàn do lỗi cơ khí, chức năng này sẽ mở cửa và đóng lại nhiều lần, cuối cùng nếu vẫn không tự khắc phục được thang sẽ báo lỗi để bảo đảm an toàn.

•Tự động cập nhật thông số động cơ:

Động cơ có rất nhiều thông số cần phải khai báo chính xác mới điều khiển được phù hợp. Hệ thống này cập nhật các thông số một cách tự động và chính xác.

•Tự động cập nhật thông số hố thang:

Hệ thống điều khiển có thể tự cập nhật số tầng, khoảng cách giữa các tầng, và tầng cuối hành trình của hố thang, phục vụ cho việc dừng tầng được chính xác và không vượt hành trình do điều khiển.

•Lưu giữ lỗi:

Hệ thống điều khiển lưu giữ các lỗi xảy ra sau cùng, để cung cấp thông tin cho việc sửa chữa được nhanh chóng và chính xác.

•Giới hạn thời gian chạy của động cơ:

Động cơ thang máy được giới hạn thời gian cho mỗi lần chạy để bảo đảm an toàn nếu xảy ra hiện tượng trượt cáp.

•Ổ khóa ưu tiên:

Ổ khóa ưu tiên được bố trí trên bảng điều khiển trong cabin. Khi vận ổ khóa ưu tiên sang vị trí "ON" hoặc "RUN", thang máy sẽ bỏ qua các lệnh gọi thang từ bên ngoài, để ưu tiên phục vụ các lệnh gọi trong cabin. Chức năng này dùng để phục vụ cho các hành khách VIP khi cần thiết.

•Khóa thang:

Ổ khóa thang được bố trí trên bảng điều khiển tại tầng chính, khi cần khóa thang thì dùng chìa khóa để chuyển sang vị trí "OFF" hoặc "PARK". Chức năng này dùng để ngăn chặn sử dụng thang máy khi cần thiết.

CÁC CHỨC NĂNG LỰA CHỌN

•Hệ thống cứu hộ tự động (ARD):

Khi xảy ra sự cố mất điện, thang máy sẽ tự động chạy về tầng gần nhất và mở cửa cho hành khách ra ngoài.

•Chức năng bỏ qua lệnh gọi tầng khi thang đầy tải (full load bypass):

Các lệnh gọi thang bên ngoài tạm thời được bỏ qua khi trong cabin đầy tải, (nhằm tránh mất thời gian khi dừng lại mà không còn khả năng chở thêm) các lệnh gọi này được ghi nhận và đáp ứng sau.

•Hệ thống thông báo bằng tiếng nói:

Hành khách trong cabin sẽ nhận được các thông tin cần thiết như vị trí thang sắp dừng, tình trạng quá tải, hỏa hoạn... hoặc các thông tin hướng dẫn khác tùy theo yêu cầu bằng tiếng Việt hoặc tiếng Anh hoặc song ngữ.

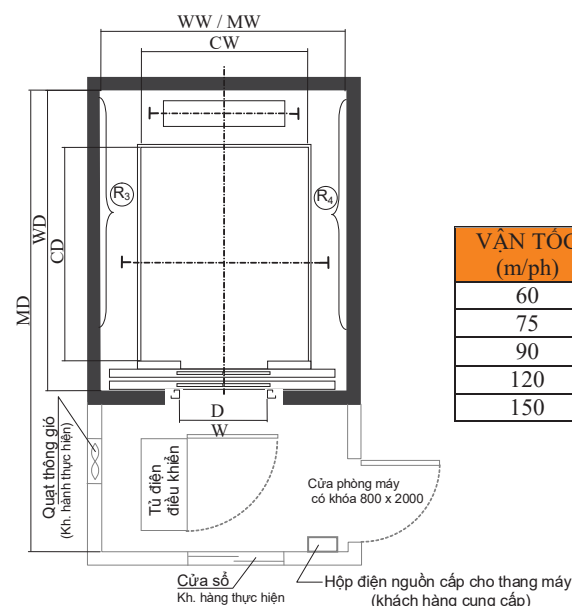
•Bộ đọc thẻ từ (IC card reader):

Nhằm mục đích giới hạn quyền sử dụng thang máy theo yêu cầu của bộ phận quản lý cao ốc. Chỉ những người được cấp thẻ từ mới sử dụng được thang máy hoặc chỉ sử dụng được một số tầng phục vụ nhất định tùy theo cài đặt.

HƯỚNG DẪN THIẾT KẾ KÍCH THƯỚC HỒ THANG CÓ PHÒNG MÁY

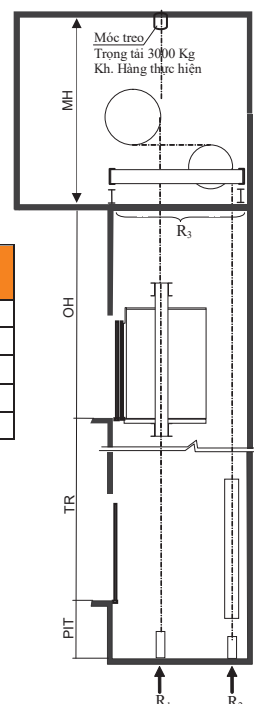
TẢI TRỌNG		CỬA (mm)	CABIN (mm)	HỒ THANG (mm)	PHÒNG MÁY (mm)	VẬN TỐC	MOTOR	PHÂN LỰC (KN)			
Số người	(Kg)	DW	CW * CD	WW * WD	MW * MD	(m/ph)	(kw)	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄
7	480	CO 700	1000 * 1400	1550 * 1950	1550 * 3000	60	5,5	53	44	28,5	28,5
		CO 800	1200 * 1200	1750 * 1750	1750 * 2800						
		CO 800	1400 * 1000	1800 * 1550	1800 * 2500						
8	550	CO 700	1000 * 1400	1550 * 1950	1550 * 3000	75	5,5	62	51	33	33
		CO 800	1200 * 1200	1750 * 1750	1750 * 2800						
		CO 800	1400 * 1000	1800 * 1550	1800 * 2500						
		CO 800	1100 * 1300	1750 * 1850	1750 * 2800						
		CO 800	1300 * 1100	1750 * 1650	1750 * 2600						
9	630	CO 700	1000 * 1500	1550 * 2050	1550 * 3000	60	5,5	67	55	35	35
		CO 800	1200 * 1250	1750 * 1800	1750 * 2800						
		CO 800	1300 * 1200	1750 * 1750	1750 * 2800						
		CO 800	1400 * 1100	1800 * 1650	1800 * 2500						
		CO 800	1400 * 1100	1800 * 1650	1800 * 2500						
11	800	CO800	1200 * 1500	1750 * 2050	1750 * 3000	60	7,5	78	63	43	43
			1300 * 1400	1750 * 1950	1750 * 3000						
			1400 * 1300	1800 * 1850	1800 * 2800						
			1500 * 1200	1900 * 1750	1900 * 2700						
			1600 * 1100	2000 * 1650	2000 * 2500						
14	1000	CO900	1200 * 1900	1950 * 2300	3000 * 2300	30	5,5	101	81	54	54
			1300 * 1750	1950 * 2150	3000 * 2150						
			1400 * 1600	1950 * 2200	1950 * 3200						
			1500 * 1500	1950 * 2050	1950 * 3000						
			1600 * 1400	2000 * 1950	2000 * 3000						
20	1400	SO1000	1400 * 2400	2100 * 2900	3000 * 2900	30	7,5	150	120	80	80
		SO1000	1600 * 2100	2000 * 2700	2900 * 2900						
		CO1000	1800 * 1800	2200 * 2400	2200 * 3500						
		CO1000	2000 * 1700	2400 * 2300	2400 * 3200						
		CO1000	2000 * 1700	2400 * 2300	2400 * 3200						
28	2000	SO1200	1600 * 2600	2300 * 3100	3500 * 3100	30	11	180	160	100	100
		SO1200	1800 * 2300	2600 * 2800	3500 * 2800						
		CO1200	2000 * 2100	2600 * 2700	2600 * 3700						
		CO1200	2200 * 1900	2700 * 2500	2700 * 3500						
		CO1200	2400 * 1800	2900 * 2400	2900 * 3500						

MẶT CẮT NGANG HỒ THANG VÀ PHÒNG MÁY



VẬN TỐC (m/ph)	OH (mm)	PIT (mm)	MH (mm)
60	4200	1400	≥ 2200
75	4200	1400	≥ 2200
90	4300	1500	≥ 2200
120	4400	1600	≥ 2200
150	4400	1600	≥ 2200

MẶT CẮT DỌC HỒ THANG

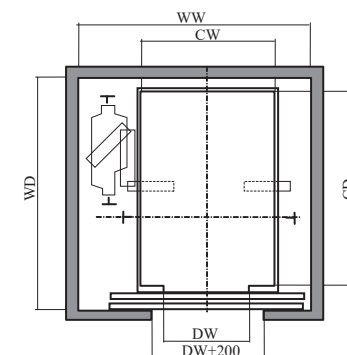


HƯỚNG DẪN THIẾT KẾ KÍCH THƯỚC HỒ THANG KHÔNG PHÒNG MÁY

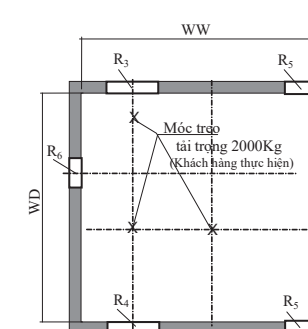
TẢI TRỌNG		CỬA (mm)	CABIN (mm)	HỒ THANG (mm)	VẬN TỐC	MOTOR	PHÂN LỰC (KN)					
Số người	(Kg)	DW	CW * CD	WW * WD	(m/ph)	(kw)	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅	R ₆
9	630	CO 800	1000 * 1500 1100 * 1400 1200 * 1250	1750 * 1850 1850 * 1850 1950 * 1850	60	4,5	67	55	30	20	15	12
					96	6,8						
					105	7,9						
					120	9						
11	800	CO800	1200 * 1500 1100 * 1700 1300 * 1400	1950 * 1950 1850 * 2150 2100 * 1850	60	5,5	78	63	35	25	18	15
					96	8,8						
					105	9,6						
					120	11						
14	1000	CO900	1100 * 2100 1200 * 1900 1400 * 1600 1600 * 1400	1950 * 2600 1950 * 2400 2150 * 2100 2350 * 1900	60	6,7	101	81	40	30	20	15
					96	10,7						
					105	11,7						
					120	13,4						
17	1150	CO900	1200 * 2250 1300 * 2000 1400 * 1900 1500 * 1800 1600 * 1700	2050 * 2650 2100 * 2450 2200 * 2350 2300 * 2250 2400 * 2150	60	6,7	120	90	45	35	25	20
					96	10,7						
					105	11,7						
					120	13,4						

MẶT CẮT HỒ THANG

MẶT CẮT NGANG HỒ THANG

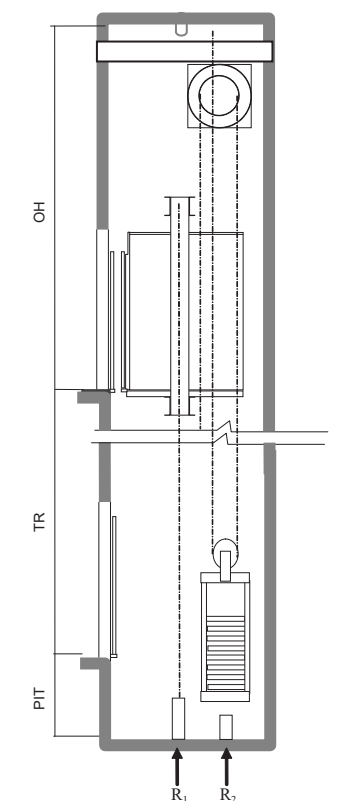


MẶT CẮT NGANG ĐỈNH HỒ THANG



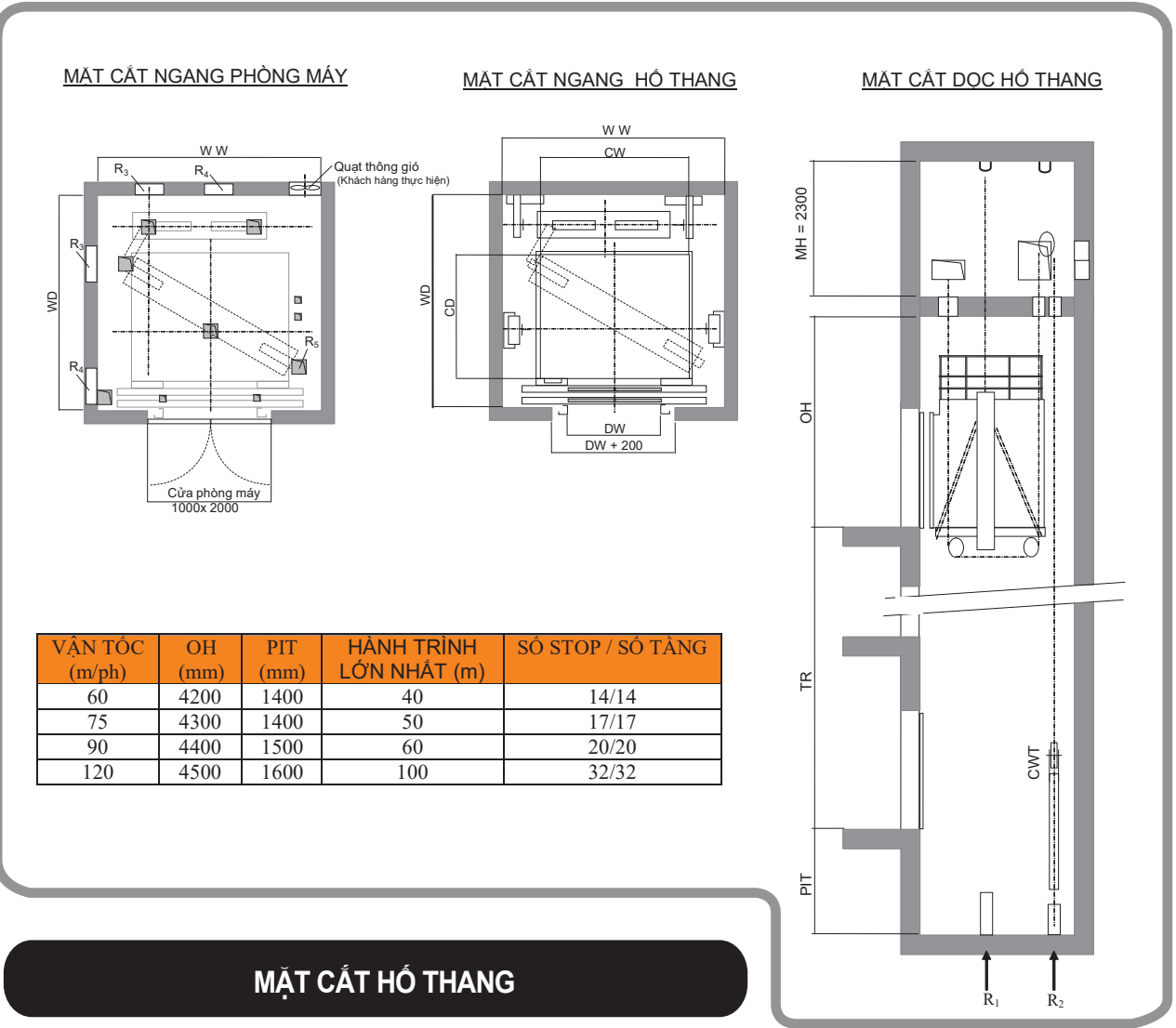
VẬN TỐC (m/ph)	OH (mm)	PIT (mm)	HÀNH TRÌNH LỚN NHẤT (m)	SỐ STOP/SỐ TẦNG
60	4200	1400	40	14/14
75	4300	1400	50	17/17
90	4400	1500	60	20/20
120	4500	1600	70	23/23

MẶT CẮT DỌC HỒ THANG

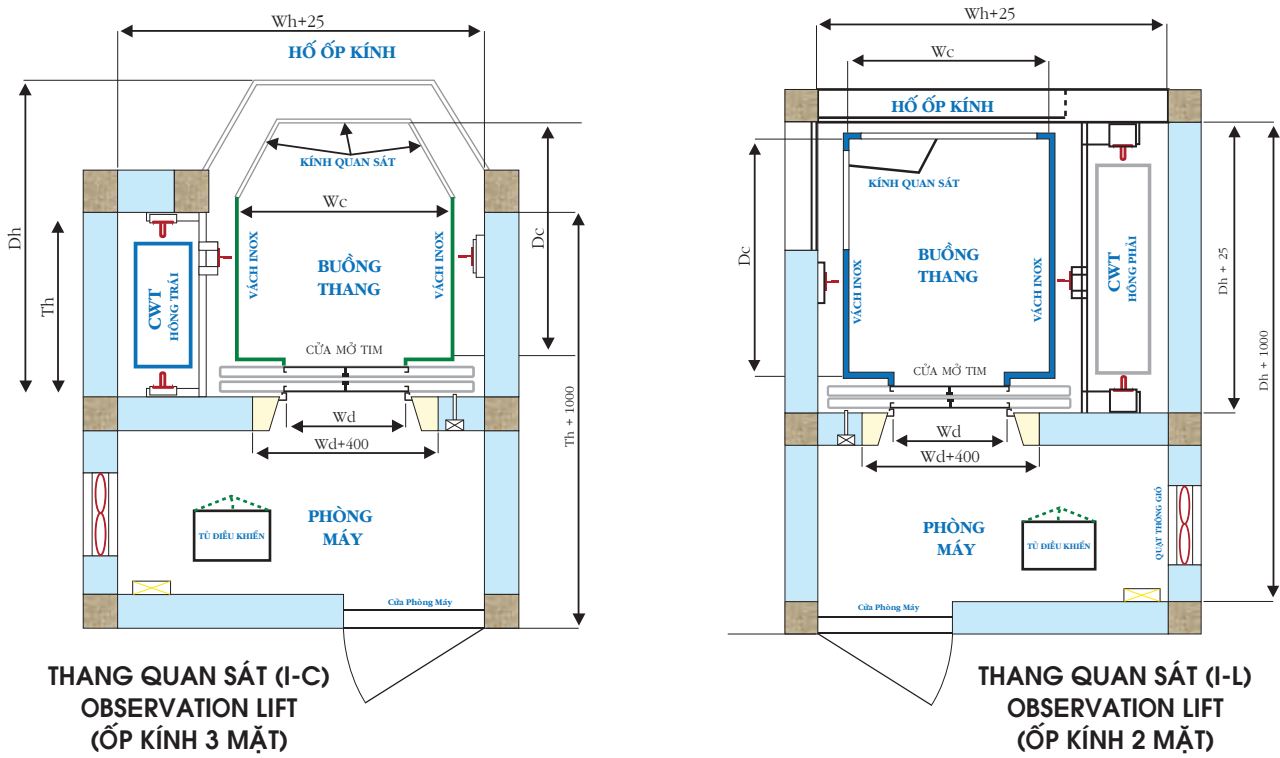


HƯỚNG DẪN THIẾT KẾ KÍCH THƯỚC HỒ THANG CÓ PHÒNG MÁY NHỎ

TẢI TRỌNG		CỬA (mm)	CABIN (mm)	HỒ T ANG (mm)	VẬN TỐC	MOTOR	PHÂN LỰC (KN)				
Số người	(Kg)	DW	CW * CD	WW * WD	(m/ph)	(kw)	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅
9	630	CO800	1100 * 1400 1200 * 1200 1300 * 1400	1850 * 1850 1950 * 1700 2100 * 1850	60	4,5	67	55	30	20	15
					96	6,8					
					105	7,9					
					120	9					
11	800	CO800	1100 * 1700 1200 * 1500 1300 * 1400	1850 * 2200 1950 * 2000 2100 * 1900	60	5,5	78	63	35	25	18
					96	8,8					
					105	9,6					
					120	11					
14	1000	CO900	1100 * 2100 1400 * 1600 1600 * 1400	1850 * 2550 2150 * 2100 2350 * 1850	60	6,7	101	81	40	30	20
					96	10,7					
					105	11,7					
					120	13,4					
17	1150	CO900	1400 * 1900 1500 * 1700 1600 * 1600 1700 * 1500 1800 * 1400	1900 * 2500 2000 * 2300 2100 * 2200 2200 * 2100 2300 * 2000	60	6,7	120	90	45	35	25
					96	10,7					
					105	11,7					
					120	13,4					



HƯỚNG DẪN THIẾT KẾ KÍCH THƯỚC HỒ THANG QUAN SÁT



BIỂU ĐỒ CHỌN THANG MÁY TRONG TÒA NHÀ

1	1	x	480	kg	1.0	m/s
2	1	x	630	kg	1.0	m/s
3	1	x	750	kg	1.0	m/s
4	2	x	630	kg	1.0	m/s
5	2	x	750	kg	1.0	m/s
6	3	x	630	kg	1.0	m/s
7	3	x	750	kg	1.0	m/s
8	2	x	1000	kg	1.0	m/s
9	1	x	750	kg	1.5	m/s
10	2	x	750	kg	1.5	m/s
11	2	x	1000	kg	1.5	m/s
12	3	x	750	kg	1.5	m/s
13	2	x	750	kg	1.5	m/s
14	3	x	750	kg	1.5	m/s
15	3	x	1000	kg	1.5	m/s

